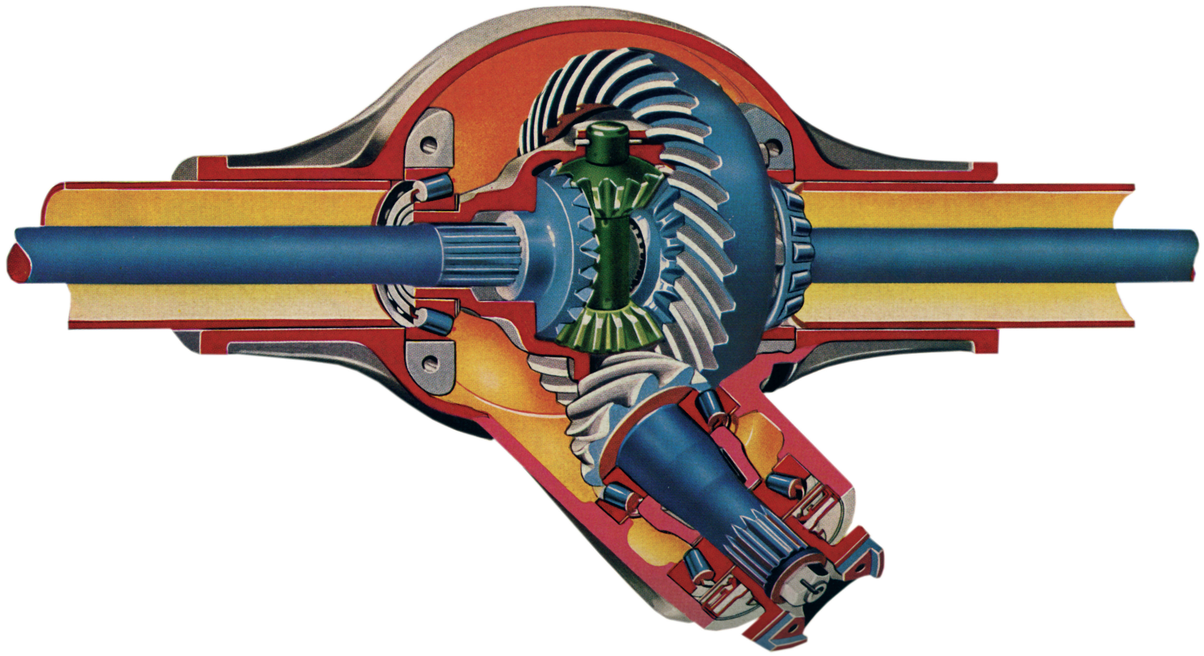
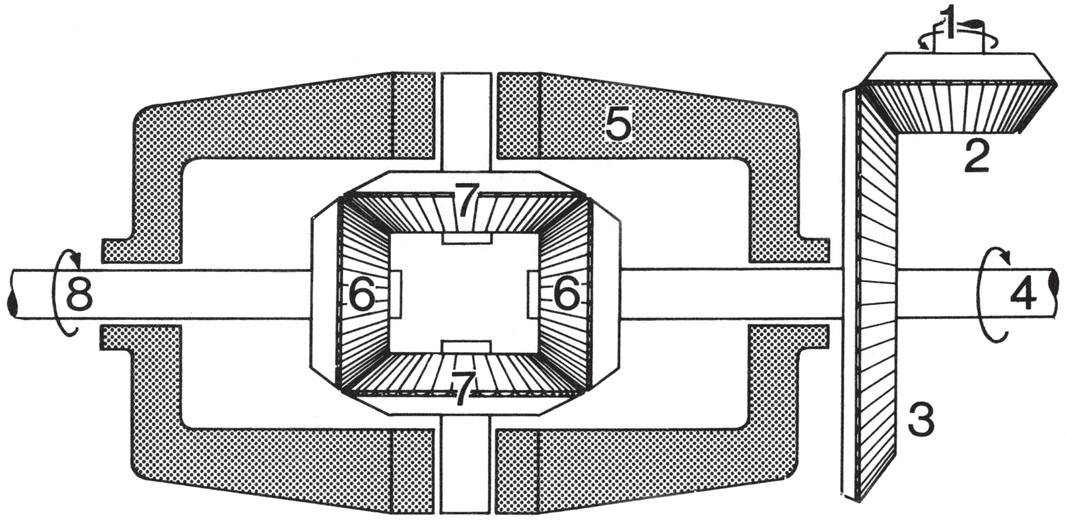
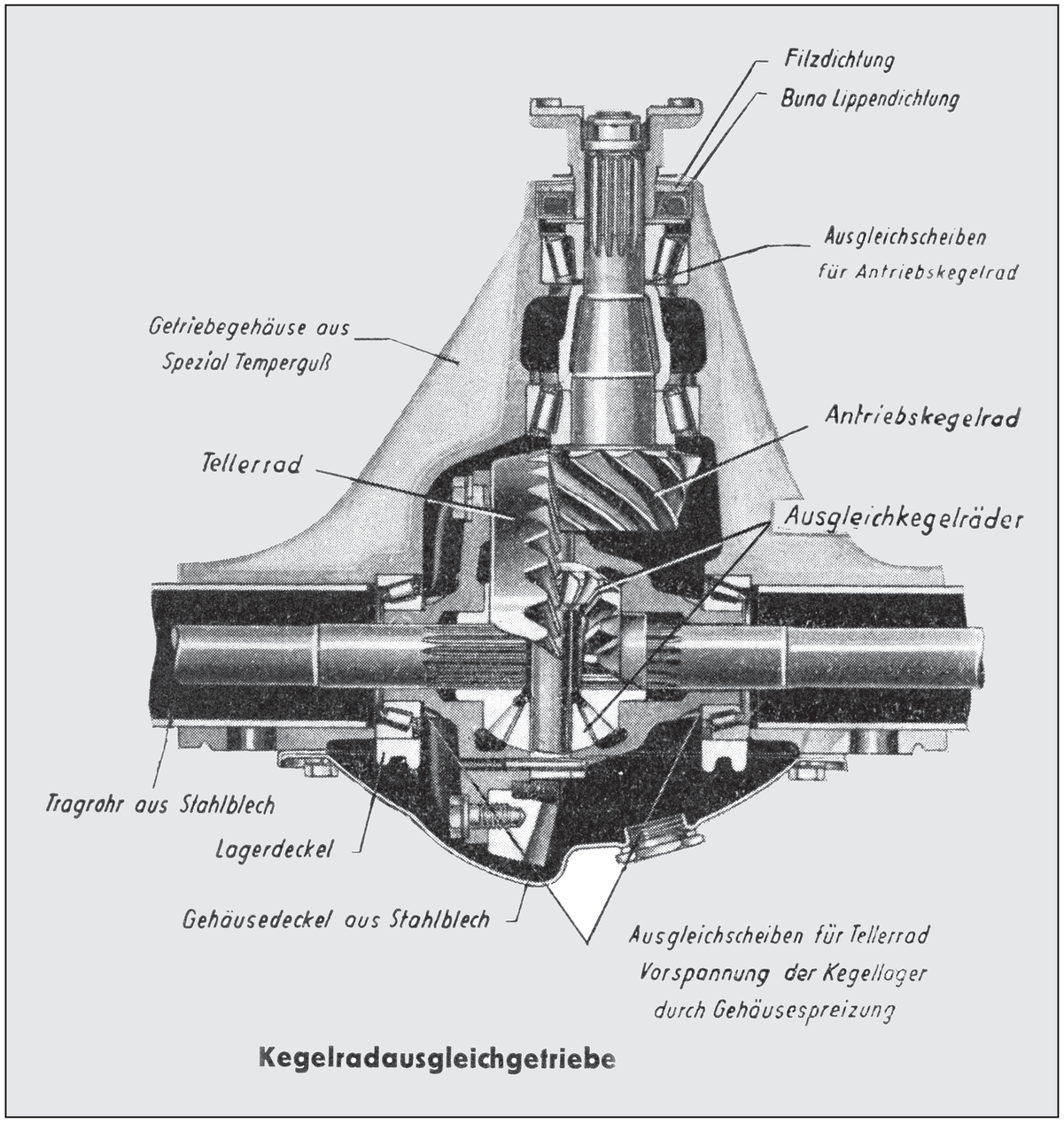
Das DIFFERENTIAL und seine Funktionen

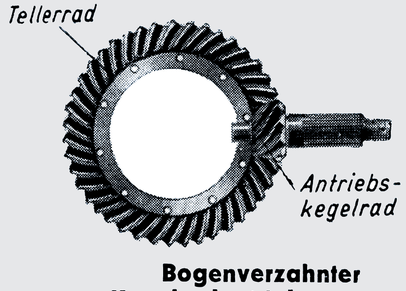




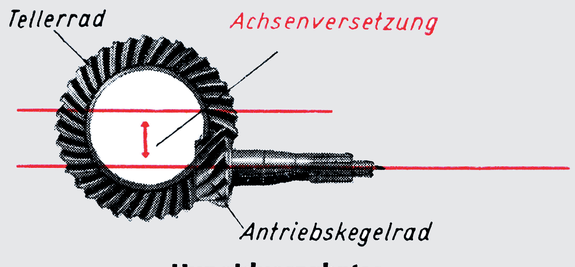
Im Differential wird die Motorkraft über Kardanwelle (!), Antriebskegelrad (2), Tellerrad (3) und rechte Halbachse (4) auf das rechte Hinterrad übertragen. Durch das raffiniert ausgeklügelte Zusammenspiel von Aus gleichskorb (5), Achswellenrädern (6) und Ausgleichskegelrädern (7) kann sich das linke Hinterrad, angetrieben von der Halbachse (8), schneller (Rechtskurve) oder langsamer (Linkskurve) als das rechte Hinterrad drehen.



Kegelradausgleichgetriebe



Bogenverzahnter Kegelradantrieb



Hypoidverzahnter Kegelradantrieb