

**NEU!**

# AUTOVISIONEN

GESTERN - HEUTE - MORGEN  
HORST SCHULTZ



**€ 24,90**

Die in allen Ausstellungsbereichen ausführlich dokumentierten Exponate sowie die Technologie-Arena zeugen vom Bildungsauftrag, den sich die Stiftung Museum AUTOVISION zur Aufgabe gemacht hat. Wie in einer Zeitreise durch die Automobilität kann man nur hier die allerersten AUTOVISIONEN bis hin zu denen der Zukunft erleben. **Das über 200 Seiten starke Buch** zeigt einen Querschnitt dieser Ausstellung und hilft sowohl die AUTOVISION als auch die Geschichte des Individualverkehrs besser zu verstehen.



**HIER  
BESTELLEN**

**WWW.BUGATTIMUSEUM.COM**

**6 Ausstellungen  
unter einem Dach!  
+ Science Arena**



**DAS AUSSTELLUNGSKONZEPT...**  
...des Museums ist anhand von weit über 200 Fahrzeugen und Motoren wie eine Zeitreise durch die Mobilität von den Anfängen bis hin zu fernem AUTOVISIONEN aufgebaut. Besonders junge Menschen - unser aller Zukunft - sollen über die Faszination AUTOMOBIL für technische Berufe begeistert werden.

**EINTRITTSPREISE:**  
Erwachsene 6.- €  
Schüler / Studenten 3.- €  
Gruppen ab 20 Pers. 5.- €  
Eltern-Kind-Karte 10.- €

**ÖFFNUNGSZEITEN:**  
Donnerstag, Freitag u.  
Sonntag von 10:00-17:00  
Uhr, Samstag von 13:00-  
17.00 Uhr geöffnet.

**FÜHRUNGEN**  
Schulklassen 25.- €  
Sonst. Gruppen 45.- €

**Andere Termine nur  
für Gruppen mit Führung  
und Absprache möglich.**

Das MUSEUM AUTOVISION- Gebäude ist vollständig behindertengerecht ausgestattet.



**Hauptstraße 154  
D-68804 Altlußheim**  
Tel.: 06205 / 30 76 61  
Fax: 06205 / 30 76 62  
e-Mail: hbsinvest@t-online.de  
**WWW.MUSEUM-AUTOVISION.DE**

## SONDERAUSSTELLUNG THE LAST FRENCH



## MYTHOS T 57 10 FAHRZEUGE (+1 x T 59)

**STIFTUNG  
MUSEUM  
AUTOVISION  
DIE TECHNOLOGIE-ARENA**

**Serie SC Baujahr 1937**  
**T57SC Kompressormotor**  
**Hubraum 3.300 ccm / 200 PS**  
**Demonstrations-Chassis**



**PREMIEREN  
ERSTMALS OHNE  
KAROSSERIE!**

**T 59 GP GRAND PRIX (750 kg-Klasse)**  
**Baujahr 1934**  
**Hubraum 3.300 ccm / 300 PS**  
**Demonstrations-Chassis**



**WWW.BUGATTIMUSEUM.COM**

**Serie 1 Baujahr 1934**  
**T57132 Motor Nr. 161**  
**CABRIOLET (Gangloff/Colmar)**



**Serie 3 Baujahr 1938**  
**T57720 Motor Nr. 509**  
**ATALANTE (Gangloff/Colmar)\***



**Serie SC Baujahr 1937**  
**T57SC Kompressormotor**  
**ATLANTIC (Recreation)**



**Serie „S“ Baujahr 1937**  
**T57G**  
**LE MANS „G“ (Bugatti/Molsheim)**



**Serie 2 Baujahr 1936**  
**T57415 Motor Nr. 313**  
**GALIBIER Visibilitè (Bugatti/Molsheim)**



**Serie 3 Baujahr 1938**  
**T57728 Motor Nr. C48**  
**BERLINE (Gangloff/Colmar)**



**Serie „S“ Baujahr 1936**  
**T57 S Jean Bugatti Roadster**  
**Demo-Showcar (Recreation)**



**Serie „S“ Baujahr 1935**  
**T57449 Motor Nr. 340**  
**TT-COMPETITION (Bugatti/Molsheim)**

