

WUSSTEN SIE EIGENTLICH... DASS WIR VOR ÜBER 100 JAHREN IN DER HAUPTSACHE AUTOMOBILE MIT DAMPF- UND ELEKTROMOTOREN FUHREN?

Genau im Jahr 1900 sah z. B. in den USA
die Verteilung wie folgt aus:

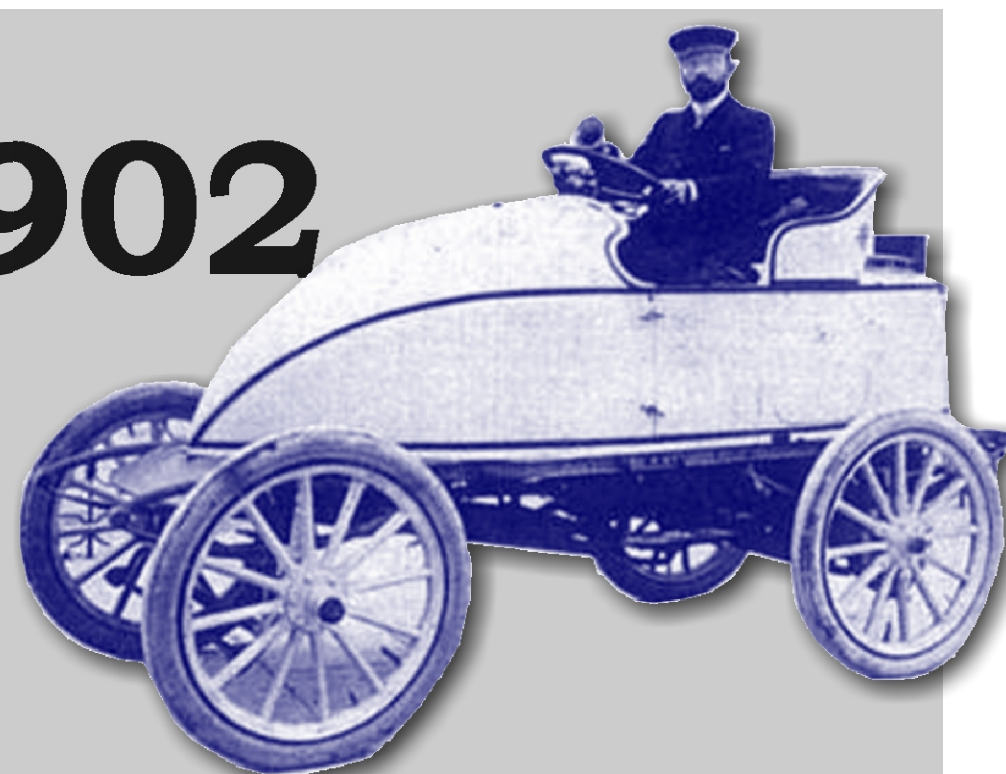
mit
**DAMPF-
MOTOR**
40%

mit
**ELEKTRO-
MOTOR**
38%

mit
**BENZIN-
MOTOR**
22%

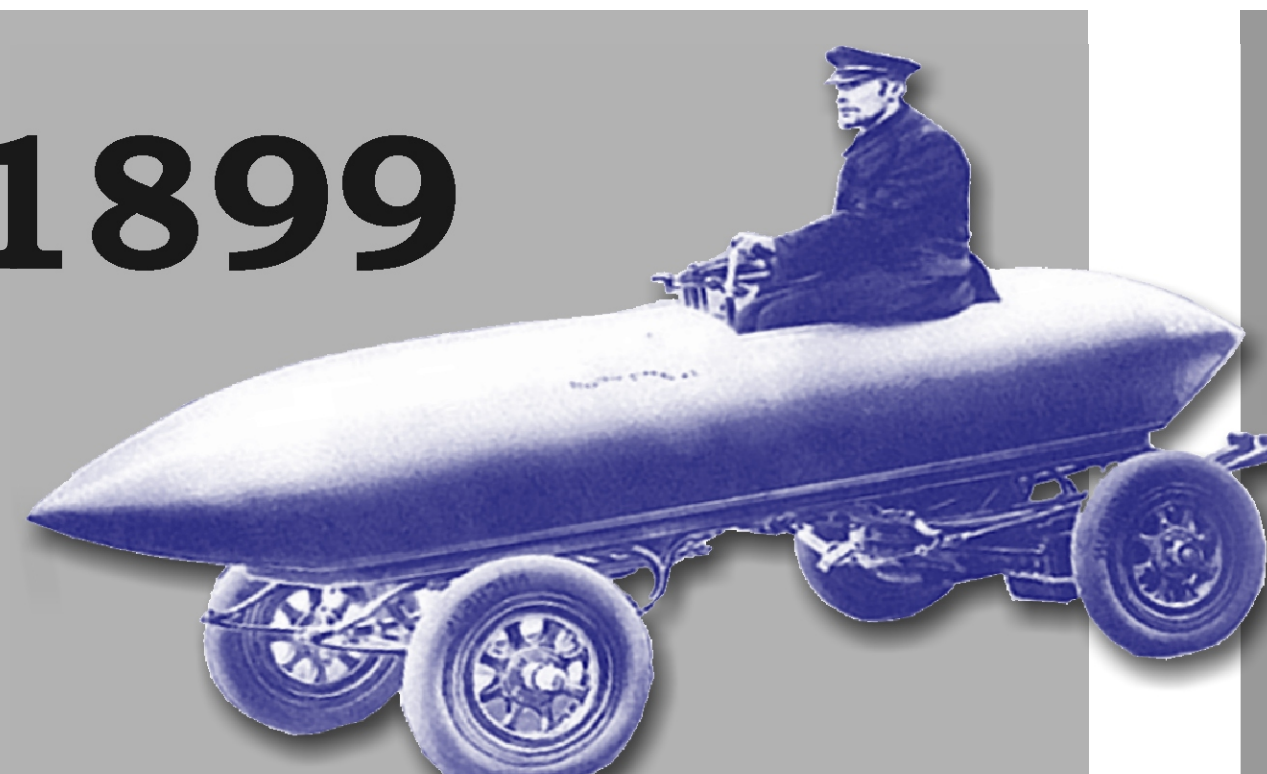
...und bei den Weltrekorden sah es in dieser
Zeit auch anders aus, als vermutet...

1902



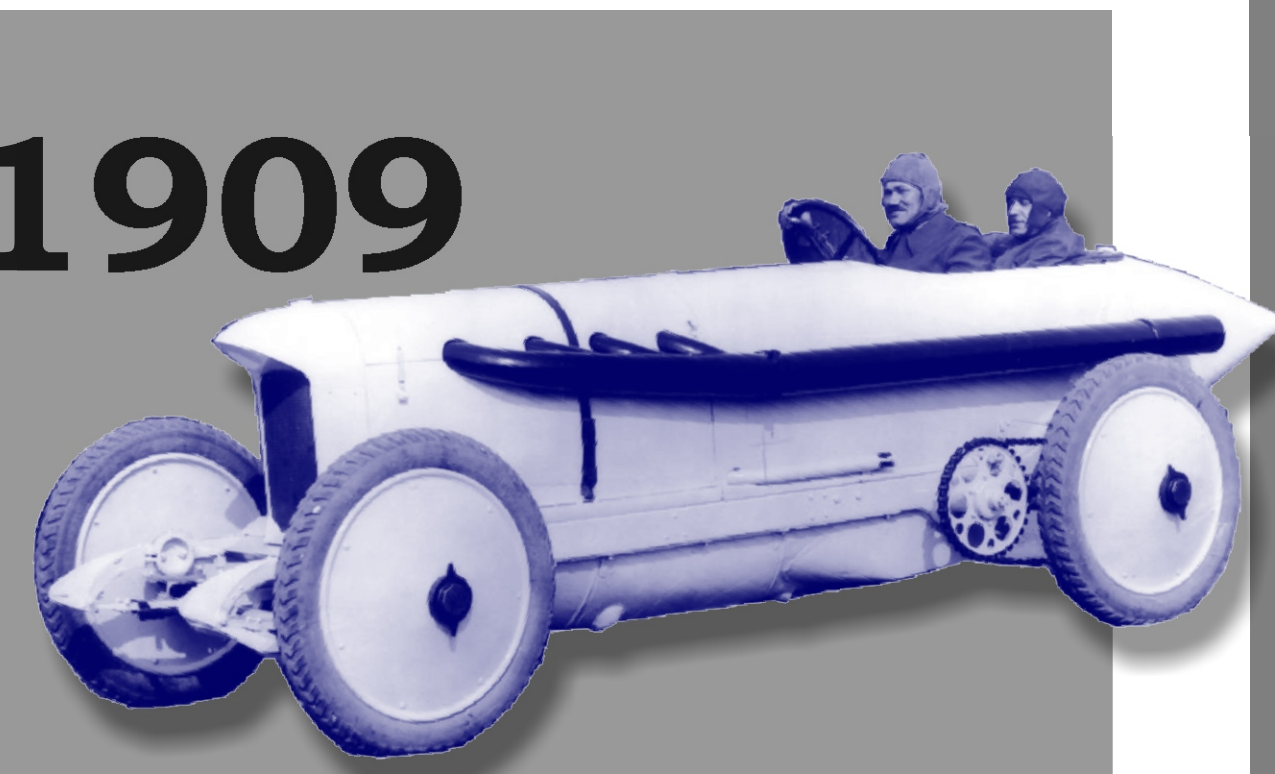
erstmalig
über 120km/h
(Léon Sarpollet/F)

1899



erstmalig
über 100km/h
(Jenatzy, Belgien)

1909



erstmalig
über 200km/h
(Blitzen-Benz)

...und so war die zeitgenössische Sichtweise und
Einschätzung zu den damaligen Antriebssystemen:

- Diese Technik war bekannt durch Eisenbahn und stationäre Motoren. Als Antrieb für Automobile galt der Dampfmotor jedoch immer mehr als "Technologie von gestern".

- Elektroautos galten damals als modernste Form der Mobilität. Durch mangelnde Reichweiten sowie lange Ladezeiten der Batterien konnte sich dieses System für den Alltagsgebrauch jedoch nicht durchsetzen.

- Obwohl das Benzin-Auto selbst noch 1905 in Europa nur 3. Wahl war, konnte es sich dank größerer Reichweiten, schneller Betankung und geringerem Gewicht bis heute als Standard-Technologie durchsetzen.

HEUTE MUSS MAN ERNEUT DIE FRAGE STELLEN: WOMIT FAHREN WIR KÜNFTIG?

**Wie lange
reicht unser
Erdöl?**

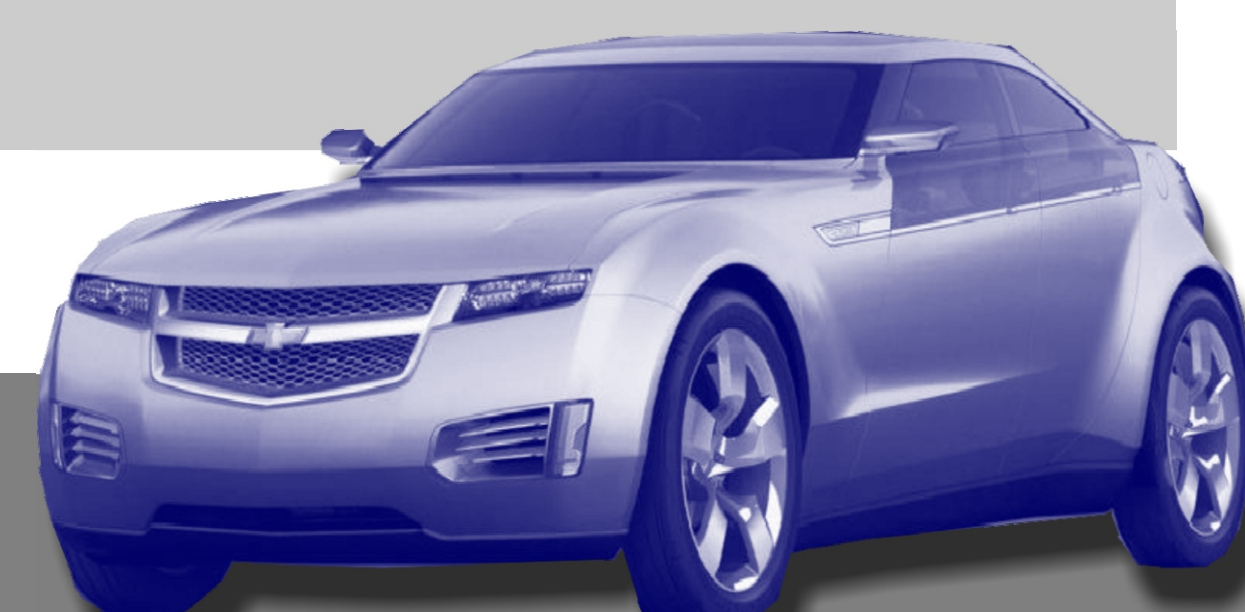
Es kursieren beliebig viele Prognosen darüber, wie lange uns die begrenzten und dadurch ohnehin immer teurer werdenden fossilen Energien noch als Treibstoff zur Verfügung stehen. Ressourcen-Reichweiten von 10 bis zu 30 Jahren werden heute kommuniziert.

**Gibt es Kraft-
stoff-Alternativen?**

Ja...aber solange es sich um nachwachsende und somit auch substituierte Kraftstoffe handelt, können diese hilfreich sein. Jedoch werden sie nichtmal annähernd den gesamten Bedarf an Mobilitätskraftstoff decken können.

**...oder wird
die Zukunft
elektrisch?**

Ja...die Anzeichen signalisieren schon heute, dass die Individualverkehrs-Mobilität notwendigerweise elektrische Antriebe bevorzugen. Zwingender Grund ist der wesentlich höhere Wirkungsgrad sowie die Anforderungen an die Umwelt.



MUSEUM
AUTOVISION
DIE TECHNOLOGIE-ARENA

...WIR ZEIGEN
EINBLICKE & AUSBLICKE